



AXE
TOULOUSE
LYON



SUD
MASSIF
CENTRAL

4 JUIN 2008

DOSSIER DE PRESSE

Comité syndical de Mende

AMÉNAGEMENT DE LA RN88 : NOUVEAU PRÉSIDENT ET NOUVEAU COMITÉ SYNDICAL

CONTACT PRESSE

François-Pierre Salamand - Tél. 04 37 24 02 58 - 06 13 06 42 00 - fps@plus2sens.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

M. POURQUIER, NOUVEAU PRÉSIDENT DU SYNDICAT MIXTE D'ÉTUDES ET DE PROMOTION DE L'AXE TOULOUSE-LYON.

« Nous sommes mobilisés pour obtenir rapidement des engagements de l'Etat et faire de la RN88 un itinéraire pilote, intégrant toutes les dimensions du développement durable ».

Ce mercredi 4 juin, le comité syndical de l'Axe Toulouse-Lyon se réunissait à Mende pour élire son nouveau président et définir sa stratégie pour les mois à venir. C'est donc M. Pourquier, président du Conseil général de la Lozère, qui prend les rennes du Syndicat, après M. Marc Censi, ancien président du Grand Rodez, dont l'action durant plus de 18 ans au service de la RN88 a été largement saluée. Une nouvelle période s'ouvre pour le Syndicat avec, en ligne de mire, l'objectif d'obtenir des moyens renforcés de la part de l'Etat pour aménager cet itinéraire pilote dans l'application des principes du développement durable.

DES AVANCÉES SIGNIFICATIVES OBTENUES CES DERNIÈRES ANNÉES...

Créé en 1991, le Syndicat mixte de l'Axe Toulouse-Lyon se mobilise depuis de nombreuses années pour obtenir l'aménagement de la RN88, déclarée priorité nationale en 1993, lors du CIADT de Mende. Rassemblant 4 régions, 8 départements et les villes ou agglomérations préfectorales jalonnant l'itinéraire, le syndicat a initié en 2002 une démarche originale visant à appliquer les principes du développement durable à l'aménagement de l'itinéraire.

Grâce à cette démarche, le projet routier a été débloqué et les études sur la section centrale de l'itinéraire, qui étaient stoppées depuis 1997, ont redémarré. Elles ont abouti, après une longue concertation publique en novembre 2007, à un avant-projet sur la partie Le Puy-en-Velay/A75, qui a fait l'objet d'une décision ministérielle.

En mars 2007, une charte totalement originale a été signée entre l'Etat et le Syndicat qui définit une série d'engagements, tant sur la réalisation de la route que sur des projets d'accompagnement qui doivent inscrire l'itinéraire dans une stratégie globale de développement durable. Ces projets d'accompagnement concernent, par exemple, les zones d'activités qui pourraient jalonner l'itinéraire, l'aménagement de villages-étapes plutôt que la création d'aires de services, la prise en compte des paysages, les modalités de réalisation et d'exploitation de la route...



... MAIS UNE DYNAMIQUE À CONFORTER...

Pour autant, malgré ces avancées significatives, les échéances de réalisation du projet restent encore très lointaines et aucun moyen spécifique n'est donné par l'Etat pour approfondir le projet « RN88 route durable ». C'est pourquoi le Syndicat a décidé de mener une action de lobbying d'ici la discussion à l'Assemblée Nationale des débouchés législatifs du Grenelle Environnement prévue en septembre 2008. Le Syndicat souhaite, en outre, réfléchir avec l'Etat à un programme de modernisation progressive de l'itinéraire qui permettrait, en attendant la réalisation des travaux, d'améliorer le niveau de service et de sécurité sur la RN88. Un enjeu majeur pour tous ceux qui utilisent quotidiennement cette route et déplorent son manque de confort, sa dangerosité, le manque de fiabilité des temps de déplacements et la faiblesse des services offerts.

UNE ORGANISATION NOUVELLE POUR LE SYNDICAT

Pour mettre en œuvre ce programme de travail, le Syndicat s'est doté aujourd'hui d'une organisation nouvelle reposant, sous la présidence de M. Pourquier, sur un bureau de 4 élus et sur 4 commissions (communication, projet routier, amélioration progressive de la RN88, villages étapes) qui auront en charge de piloter l'avancement des actions et des études en assurant la liaison avec les services de l'Etat.

La volonté du nouveau Président est en effet d'impliquer fortement toutes les collectivités membres dans ce projet pour que la solidarité territoriale qui a été à l'origine de la création du Syndicat permette de démultiplier l'efficacité des actions.

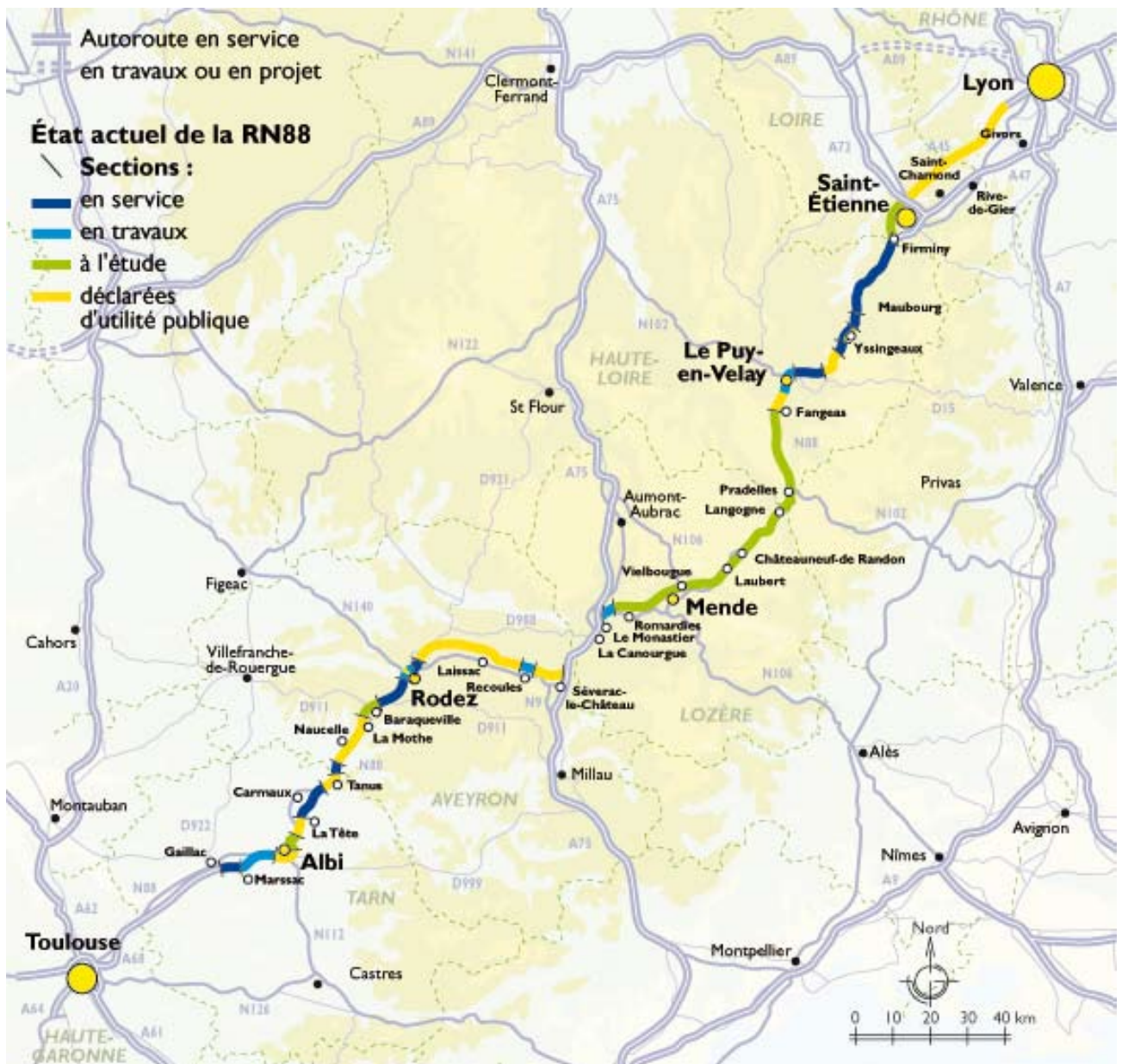


AXE
TOULOUSE
LYON



SUD
MASSIF
CENTRAL

ETAT D'AMÉNAGEMENT DE L'ITINÉRAIRE





POINT SUR L'AMÉNAGEMENT ROUTIER

DRE LANGUEDOC ROUSSILLON

I- Section A75 – Le Romardès 3,7 km

Financement

- Les 55 millions d'euros prévus au Contrat de Plan ont été consommés
- Un crédit de 4,5 millions d'euros au titre du Pré PDMI 2008 (sur fonds d'état exclusivement) a été débloqué permettant de poursuivre le chantier

Réalisation

- Les deux viaducs – Colagne et Fournens – sont achevés
- Reste la réalisation des chaussées et l'installation de la signalétique
- Ouverture à la circulation prévue Fin 2008

2. Viaduc du Rieucros à Mende

Financement

- 12,5 millions d'euros prévus au contrat de plan (dont 27 % pour le compte de l'état)
- 10,8 millions de consommés à aujourd'hui
- Reste 1,7 pour les chaussées et l'installation des carrefours giratoires

Réalisation

- Reste la réalisation des chaussées et des carrefours giratoires
- Ouverture à la circulation prévue septembre 2008

3. Fuseau de 300 mètres sur la section A75/Puy-en-Velay

- Décret ministériel signé le 21 novembre 2007 suite à concertation de 2006
- Itinéraire qui bénéficie du statut « de projet d'intérêt général – PIG »
Soit un porté à connaissance pour les villes
Soit un gel des emprises foncières
- 300000 à 400000 euros de frais d'études sont inscrits pour préparer les enquêtes publiques du contournement de Mende, Langogne et Pradelles.
- L'enquête publique « Mende » débutera à la mi 2009 – pour un démarrage des travaux en 2013 et mise en service en 2017 – pour un coût total de 185 millions d'euros (inscrit en première priorité dans la première version du PDMI)
- L'enquête publique Langogne - Pradelles débutera en 2010, soit un démarrage des travaux à compter de 2014 – pour une mise en service en 2017 – pour un coût total de 130 millions d'euros.



DRE MIDI-PYRÉNÉES

La section Tarnaise de l'itinéraire

Marssac Albi – soit 7 km

- Fin du chantier (deux échangeurs) prévue pour mi 2009.
- Crédits autorisés en engagés de 54 millions d'euros.

Rocade d'Albi – soit 7 km

- Etudes terminées
- Chantier en cours
- Coût prévisionnel 50 millions d'euros
- Actuellement 16 millions d'euros de disponibles – soit réalisation de 2 km sur les 7 prévus (jusqu'à la sortie vers Castres)

Sortie d'Albi – Lescure – 9 km

- Considérée comme une alternative modeste au Grand contournement d'Albi (qui en phase APS)
- En phase étude de fuseau de 300 m.
- A bénéficié au titre du PRAS (aménagement pour la sécurité) de financements modestes qui sont gérés par la DIRSO.

Tanus – Croix 2000 – 7 km

- Fin des études et définition de tracé pour fin 2008
- Acquisitions foncières en cours (90 % sur l'ensemble de l'itinéraire)
- Crédits autorisés et engagés pour études: 4,5 millions d'euros
- Pas d'enveloppe disponible pour les travaux (en attente du PPP)



DRE MIDI-PYRÉNÉES

La section Aveyronnaise de l'itinéraire

DUP de 1997 – prolongée de 5 ans – sur l'ensemble du tronçon

DUP du contournement de Baraqueville 2006

Acquisitions foncières en cours (réalisées à hauteur de 90 % sauf à Baraqueville)

Viaduc du Viau – La Mothe 14 km

- Les études seront terminées fin 2008
- Pas de financement aujourd'hui disponible pour la réalisation
- En attente de la décision PPP

Contournement de Baraqueville

- Etude du fuseau des 300 m en cours
- Pas de financement pour les Acquisitions Foncières
- En attente de la décision PPP

Boulevard Urbain de Rodez – Tronçon Moutiers Saint Marc

- Fin des travaux à l'horizon 2009
- Crédits autorisés et engagés à hauteur de 14 millions d'euros

Sortie de Rodez – Recoules 35 km

- En attente du PPP y compris sur les études

Recoules – Séverac le Château

- Raccordement au barreau de l'A 75
- Etudes terminées pour fin 2008
- Pas de financement disponible pour les travaux.

Moyennant le prolongement de la rocade d'Albi, la totalité des financements inscrits au Contrat de Plan sera consommée.